

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ
(Состояние на 20.05.2020г.)

Крановый путь	Мостового электрического опорного крана зав. № 2008, рег. № 111515, г/п 10 т.
Место нахождения кранового пути	Цех №7. Компрессорная №2. г. Волгоград, ул. 40 лет ВЛКСМ, 61
Организация владелец кранового пути	Волгоградский филиал ООО «Омсктехуглерод»

Тип направляющей - рельс КР-70 ГОСТ 4121-96, длина пути L - 96 м., колея - 16,5 м.

В ходе проведения комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

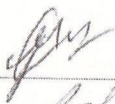


Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<p>Номер точки съёмки</p> <p>Номер оси колонны</p>		
1	2	3
1. Планово-высотное положение направляющих	<p>1.1. Разность отметок рельсов на соседних колоннах превышает предельно допустимые значения: по ряду «А» в осях 8, 16. по ряду «Г» в осях 7, 16. Нарушение требований ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов. На которых используются подъемные сооружения» Приложение №8. РД 50:48:0075.03.05. 3.3.15. Приложение 3 таб. п.3.1. п.3.2.</p> <p>1.2. Отклонение от осей симметрии направляющих кранового пути (сужение) превышает допустимое значение в осях 6, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19. Нарушение требований ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов. На которых используются подъемные сооружения» Приложение №8. РД 50:48:0075.03.05. 3.3.15. Приложение 3 таб. п.3.1. п.3.2.</p>	<p>Устранить дефект до начала эксплуатации</p> <p>Устранить дефект до начала эксплуатации</p>

1	2	3
	<p>1.3. Отклонение направляющих от прямой линии в горизонтальной плоскости: по ряду «Г» в осях: 13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19. по ряду «А» в осях: 14-15, 15-16, 16-17, 17-18. Нарушение требований ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов. На которых используются подъемные сооружения» Приложение №8. РД 50:48:0075.03.05. 3.3.15. Приложение 3 таб. п.3.1. п.3.2.</p>	<p>Устранить дефект до начала эксплуатации</p>
<p>2. Путьное оборудование</p>	<p>2.1. Ослаблено крепление буферного элемента на тупиковом упоре №4 по нити «А». Нарушение требований РД 50:48:0075.03.05. п. 5.4.20; 7.4.40.</p>	<p>Устранить дефект до начала эксплуатации</p>
	<p>2.2. Ослаблено два болта крепления тупикового упора №3 по нити «А». Нарушение требований РД 50:48:0075.03.05. п. 5.4.20; 7.4.40.</p>	<p>Устранить дефект до начала эксплуатации</p>
	<p>2.3. Ослаблено четыре болта в стыковом скреплении направляющей кранового пути по нити «А» в оси 11 Нарушение требований РД 50:48:0075.03.05, п. 7.4.40.</p>	<p>Устранить дефект до начала эксплуатации</p>
	<p>2.4. Отсутствует перемычка в стыковом скреплении направляющей кранового пути по нити «А» и «Г» в оси 11 Нарушение требований РД 50:48:0075.03.05, п. 3.5.37, п. 7.4.40. ГОСТ Р 56944-2016 п. 5.1.14.1.</p>	<p>Устранить дефект до начала эксплуатации</p>
	<p>2.5. Не горит один сигнальный фонарь наличия напряжения на главных троллеях кранового пути Нарушение требований РД 50:48:0075.03.05, п. 7.4.40.</p>	<p>Устранить дефект до начала эксплуатации</p>
<p>3. Балки и колонны кранового пути.</p>	<p>3.1. Скол с внутренней стороны края верхнего пояса опорной балки на участке $L = 300 \times 30$ мм, с оголением арматуры по нити «А» на оси №11. Нарушение требований ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», п.23, п.255. Приложение №14.</p>	<p>Устранить дефект до начала эксплуатации</p>

1	2	3
	3.2. Скол с внутренней стороны края верхнего пояса опорной балки на участке L= 400×50 мм, с оголением арматуры по нити «Г» на оси №11. Нарушение требований ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения», п.23, п.255. Приложение №14.	Устранить дефект до начала эксплуатации

Председатель
комиссии:

Члены комиссии:

Сударчиков М.С.

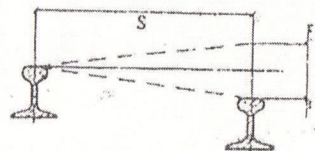
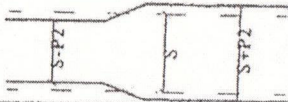
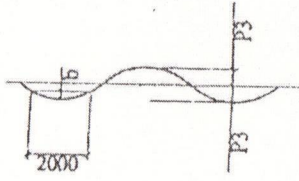
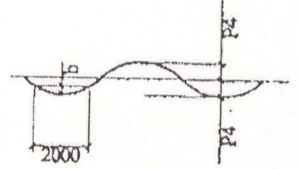
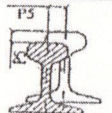
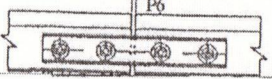
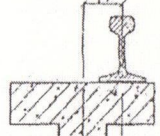
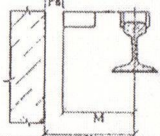
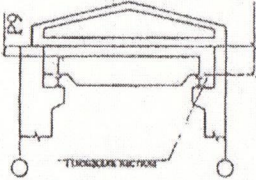
Беляков Л.В.

Алексеев А.А.

С Ведомостью дефектов ознакомлен _____
(должность, ФИО, роспись)

Один экземпляр Ведомости дефектов, подписанной владельцем крана, остается у председателя комиссии.

Предельные величины отклонений от проектного положения при устройстве и эксплуатации надземных крановых путей

№ п/п	Наименование отклонения	Буквенное обозначение отклонения	Графическое изображение отклонения	Предельные величины отклонений, мм	
				Устройство	Эксплуатация
1	Разность отметок верха направляющих в одном поперечном сечении кранового пути: На колоннах В пролете	P1		0,001S но не более	0,005S но не более
				15 20	40 40
2	Отклонение от осей симметрии направляющих кранового пути	P2		10	15
3	Наибольшее отклонение направляющих от прямой линии по высоте в вертикальной плоскости Отклонение от прямой линии на базе 2000 мм в вертикальной плоскости в любой точке	P3		0,0015L но не более 8 при L ≤ 10 16 при L > 10	0,0015L но не более 10 при L ≤ 10 20 при L > 10
				b	2
4	Наибольшее отклонение направляющих от прямой линии в горизонтальной плоскости Отклонение от прямой линии на базе 2000 мм в горизонтальной плоскости в любой точке	P4		15	30
				b	2
5	Взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих в плане По высоте	P5		1 1	2 2
6	Зазоры в стыках направляющих, не более	P6		6	12
7	Смещение направляющих с оси балок кранового пути При стальных балках При железобетонных балках	P7		15 20	30 60
8	Расстояние от выступающих частей крана до колонны, стены и т. п., не менее	P8		80	60
9	Расстояние от верхней точки грузоподъемной машины до нижней точки строения, не менее	P9		120	100
10	Расстояние от настила площадки до нижней точки строения, не менее	P10		1820	1800

Примечание:

S - пролет или колея кранового пути, мм

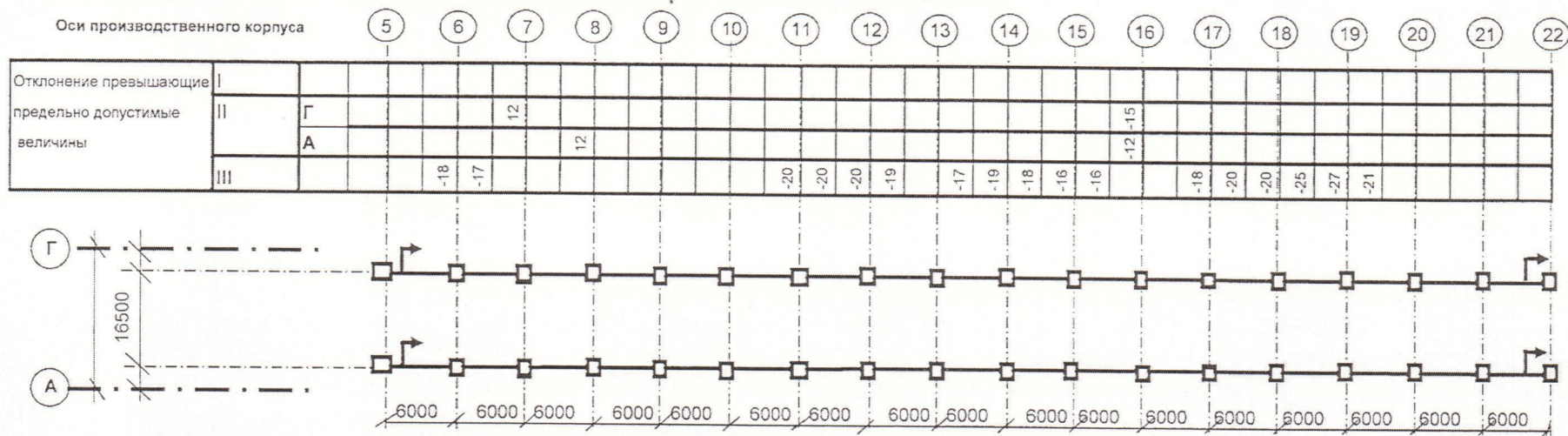
L - расстояние между точками замера вдоль кранового пути, мм

b - кривизна, мм

M - расстояние от оси симметрии колес крана до максимально выступающих частей крана, мм

K - расстояние от оси симметрии направляющих до выступающих конструкций строений, мм

Схема расположения дефектов кранового пути в осях "5-22" и рядах А и Г



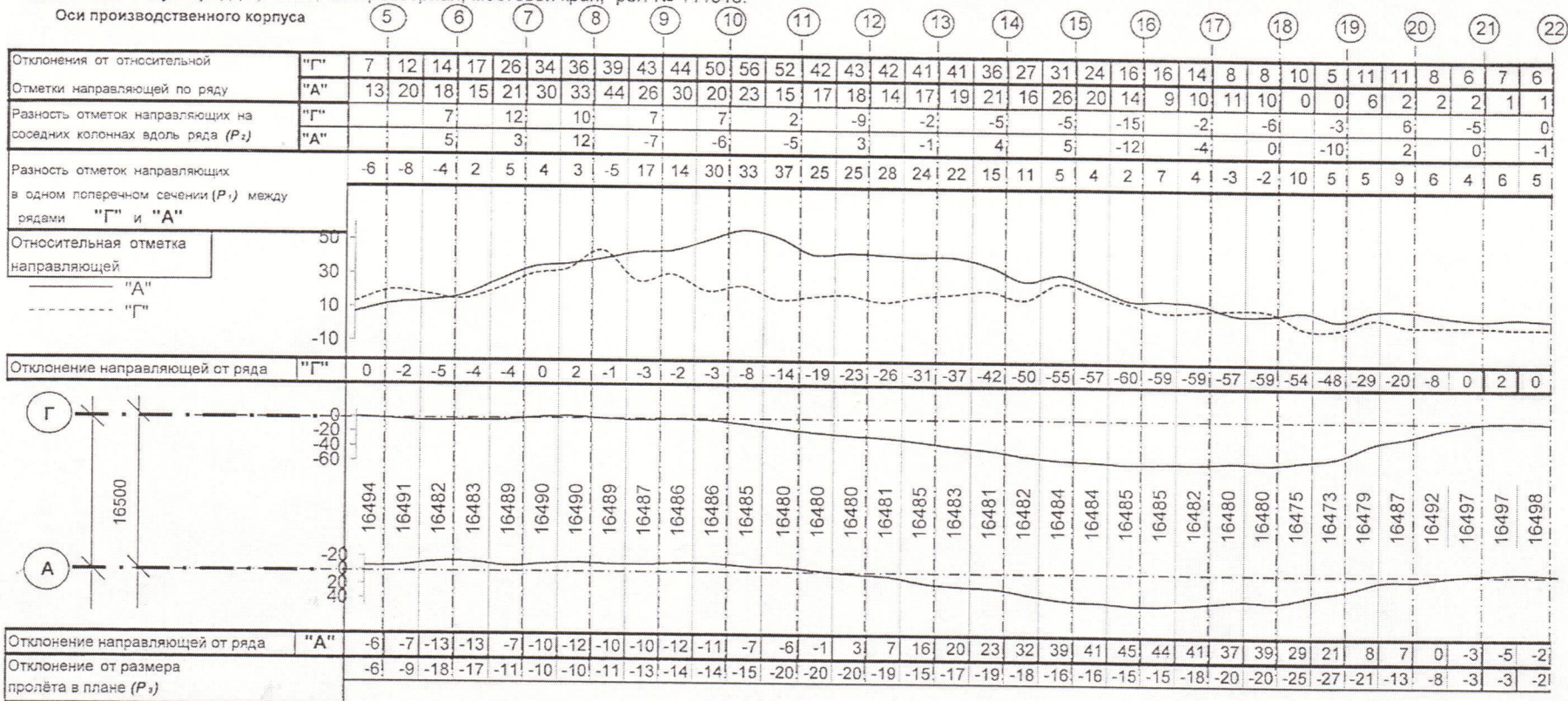
- I Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении P_1
- II Разность отметок рельсов на соседних колоннах P_2
- III Сужение или расширение колеи рельсового пути P_3

- 1" Дефект направляющих.
- 2" Дефект скрепления стыкового.
- 3" Дефект скрепления промежуточного.
- 4" Дефект заземляющего контура.

Результаты плано-высотной съёмки в осях "5-22" и рядах "А" и "Г"

ООО "Омсктехуглерод", цех №7, компрессорная, мостовой кран, рег. № 111515.

Оси производственного корпуса



Отметки относительные даны в мм.
 Замеры произведены через 3 м.
 Длина пути 96 м.

Исполнитель: эксперт ООО ИКЦ «Инжтехкран»
 Сударчиков М.С. 20.05.2020г.

Ведомость дефектов мостового электрического опорного крана зав. №2008, рег. №111515, г/п 10 т.

№ п/п	Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости устранение дефекта
1.	2.	3.	4.
1.	Канатно- блочная система	Скол реборды верхнего блока более 50% диаметра каната	Заменить блок
2.	Электро- оборудование	Износ реборд ведущего ролика шлейфа тележки более 50% от первоначальной толщины	Заменить ролик